

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com
+44 1843 282930



Communication
& Safety at Sea



Espanol

www.oceansignal.com

Introducing Ocean Signal

Ocean Signal® está especializado en el desarrollo y fabricación de productos avanzados de comunicación y seguridad para el mercado marítimo.

El equipo de ingeniería de Ocean Signal es uno de los más experimentados en la investigación y el desarrollo de las comunicaciones marítimas y ha logrado desarrollar muchos de los principales productos disponibles hoy en el mercado. Dicho equipo ha logrado llevar un soplo de aire fresco y aplicar un enfoque rompedor en el ámbito de las comunicaciones y de la seguridad en el mar.

Ocean Signal cuenta con unas de las mejores instalaciones europeas de I+D en comunicación. Cada nuevo producto logrado es el resultado de una meticulosa investigación y de unos ensayos extremos que garantizan un rendimiento óptimo.

Dicho proceso permite garantizar una funcionalidad totalmente adaptada y una óptima eficacia.

La gama de productos de Ocean Signal garantiza a sus usuarios comerciales, pesqueros y de recreo la seguridad de que su equipamiento funcionará más allá de sus expectativas, en las condiciones más duras, cuando más lo necesiten.



Instalaciones de prueba bien equipadas



Cámara de ensayos de radiofrecuencia anecoica

The **safe** SEA Range

La gama de productos SafeSea® de Ocean Signal incluye todos los dispositivos de comunicación necesarios en una situación de emergencia.

Todos los productos SafeSea de Ocean Signal cumplen la normativa de la OMI (Organización Marítima Internacional), donde se especifica el equipamiento imprescindible para operar en el marco del GMDSS (Sistema mundial de seguridad y socorro marítimos).

Los productos SafeSea E100 y E100G son RBLs (Radiobalizas de localización de siniestros) que, al activarse, envían una señal de socorro y una posición directamente vía satélite a los servicios de emergencia. En el modelo E100G, la precisión de esta información es aún mayor gracias a un GPS incluido en el mismo.

El producto SafeSea S100 es un SART (Respondedor de radar de búsqueda y salvamento) que ayuda a localizar embarcaciones de salvamento gracias a una serie de marcas indicadoras existentes en aquellas embarcaciones cercanas que tengan un radar de banda X.

El producto SafeSea V100 es un VHF portátil diseñado según la normativa más estricta. El V100 permitirá lograr una comunicación local con los rescatadores en una situación de emergencia. La unidad cuenta con una batería especial que solamente se activará en caso de emergencia. Para la comunicación diaria general se utilizará una segunda batería opcional recargable.



Ocean Signal ha desarrollado sus productos SafeSea E100 y E100G para cubrir las necesidades de todas las embarcaciones comerciales, pesqueras y de recreo.

Las RBLS SafeSea operan en la banda satélite de 406MHz. Su funcionamiento está constantemente vigilado por Cospas-Sarsat, el operador de satélite internacional de búsqueda y salvamento que garantiza una rápida respuesta cuando se recibe una señal proveniente de cualquier lugar del mundo.

Todos nuestros productos han sido diseñados para ofrecer la máxima eficacia, lo que permite lograr una mayor vida útil de la batería, y para que los servicios de rescate cuenten con la localización actualizada durante más tiempo.

Todos los modelos cuentan con un radiofaro de recalada de 121.5MHz utilizado por los servicios de rescate para localizar con precisión las embarcaciones en situación de peligro.

Asimismo, todos los modelos poseen una luz estroboscópica de gran brillo que permite lograr un impacto adicional, especialmente en condiciones nocturnas.

Todos los modelos tienen también una caja de liberación automática (comúnmente denominada "unidad flotante").



- Modelos con y sin GPS
 - El SafeSea E100G es idéntico al SafeSea E100 e incorpora además un puntero receptor GPS de 50 canales que permite recibir la posición de forma rápida y precisa (en unos 30 segundos)
 - El SafeSea E100 cumple todas las normas obligatorias de una RBLS. Un oscilador interno de gran precisión permite al satélite calcular la posición mediante el efecto Doppler
- Gran duración de batería incluso a bajas temperaturas, con un tiempo de funcionamiento superior a las 96 horas
- Caja de fácil liberación
- Cajas manuales y automáticas opcionales
- Controles de funcionamiento muy intuitivos (protegidos de una activación involuntaria)
- Batería fácilmente sustituible por el usuario
 - La batería no es peligrosa a efectos de navegación

1 Luz estroboscópica



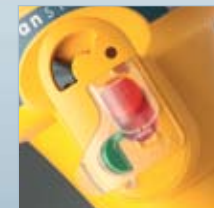
2

Soporte



3

Controles de funcionamiento



Las RBLS SafeSea cuentan con dos cajas opcionales. Ambas son de plástico duradero y estable frente a los UV y ofrecen una excelente protección de la unidad.

Las RBLS pueden extraerse fácilmente de ambas cajas.

- Caja de liberación manual MRH100
- Caja de liberación automática ARH100, con mecanismo de liberación hidrostática que despliega la RBLS automáticamente si la embarcación se está hundiendo

Nota: la normativa de la OMI exige que las RBLS obligatorias lleven una caja de liberación automática.

Especificaciones:

Frecuencia
406.037MHz

Rango de temperatura (clase 2)
-20°C a +55°C

Normas: Cumple con creces los requisitos de las siguientes normas::
IMO A.662(16), A.694(17); A.810(19), A.814(19); MSC.56(66); MSC.120(74)
C/S T.001, T.007; IEC61097-2, IEC60945; RTCM SC110

Consulte el sitio Web si desea más detalles relativos a dichas normas.



Caja ARH100 de liberación automática



Cámara de ensayos de radiofrecuencia anecoica

El SafeSea S100 de Ocean Signal es un radar de banda X que cumple la normativa OMI SOLAS.

- Larga vida útil de batería, incluso a bajas temperaturas
 - Funciona durante 12 horas, incluso después de pasar 96 horas en standby
 - Batería sustituible por el usuario
- La batería no es peligrosa a efectos de navegación
 - Tamaño compacto – ideal para incluirlo en un cartucho de bote salvavidas
- Incluye polo telescópico y soporte de fácil liberación
- Controles de funcionamiento intuitivos – idénticos a los controles de las RBLS SafeSea – que reducen el estrés en momentos de emergencia

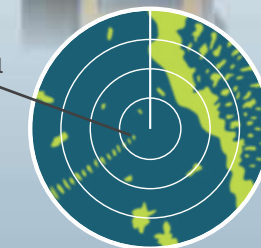
El SART S100 de SafeSea está pensado para asistir en el rescate y la recuperación

de balsas salvavidas y embarcaciones de salvamento ofreciendo un objetivo más preciso gracias a los radares cercanos. Al encenderse, el S100 permanece en modo standby hasta que se ve activado automáticamente por un radar de banda X de una embarcación. Al activarse, el S100 envía una serie de impulsos que se visualizan en el radar como una línea de puntos que indica el rumbo y la demora de la emergencia.

Especificaciones

Rango de temperatura -20°C a +55°C

Normas: Cumple con creces los requisitos de las siguientes normas:
IMO A.694(17), MSC.247(83); IEC61907-1, IEC60945
Consulte el sitio Web si desea más detalles relativos a dichas normas.



Ubicación del SART

Pantalla típica de radar con una línea de puntos emitidos desde el SART

El VHF portátil SafeSea V100 de Ocean Signal ha sido diseñado para lograr comunicarse cuando más se necesita: en caso de emergencia.

Cumple con creces las exigencias de las normas más estrictas y garantiza su fiabilidad en las condiciones más difíciles.

Resulta fácil de usar y está equipado con amplias teclas. Su diseño es sencillo y ergonómico y cuenta con una pantalla LCD de gran contraste que permite confirmar su funcionamiento.

El V100 lleva una batería primaria de litio protegida de un uso involuntario mediante una pestaña protectora única. La batería no es peligrosa a efectos de navegación y su vida útil se optimiza gracias a unos circuitos altamente eficaces, especialmente durante las transmisiones.

Para su funcionamiento diario, el V100 puede equiparse con una batería opcional de polímero de litio recargable mediante cargador rápido (que puede instalarse sobre una mesa o en la pared).

El SafeSea V100 está disponible con o sin enchufe accesorio reforzado. El enchufe permite conectar accesorios (ej. cascos, auriculares, micrófonos, etc.).



- Cumple normativa de la OMI sobre embarcaciones de salvamento
- Batería de larga vida útil: 16 horas de funcionamiento hasta en bajas temperaturas (10% Tx, 10% Rx y 80% silenciado)
- Batería sustituible por el usuario
- La batería no es peligrosa a efectos de navegación
- Totalmente impermeable, incluso con un choque térmico de 40°C
- Incluye 21 canales unidireccionales (de acuerdo con la normativa OMI SOLAS)
- Conexión de antena mediante enchufe impermeable de 50ohm
- 4 modos de barrido – dual, triple, escaneo total y escaneo de memoria

Especificaciones:

Potencia de transmisión:
2,5W

Sensibilidad receptor (para SINAD
20dB): -117dBm

Rango de temperatura:
-20°C a +55°C

Normas: Cumple con creces los
requisitos de las siguientes normas:
IMO A.694(17); MSC.14(77)

IEC61097-12, IEC60945

Consulte el sitio Web si desea más
detalles relativos a dichas normas.



Batería de emergencia

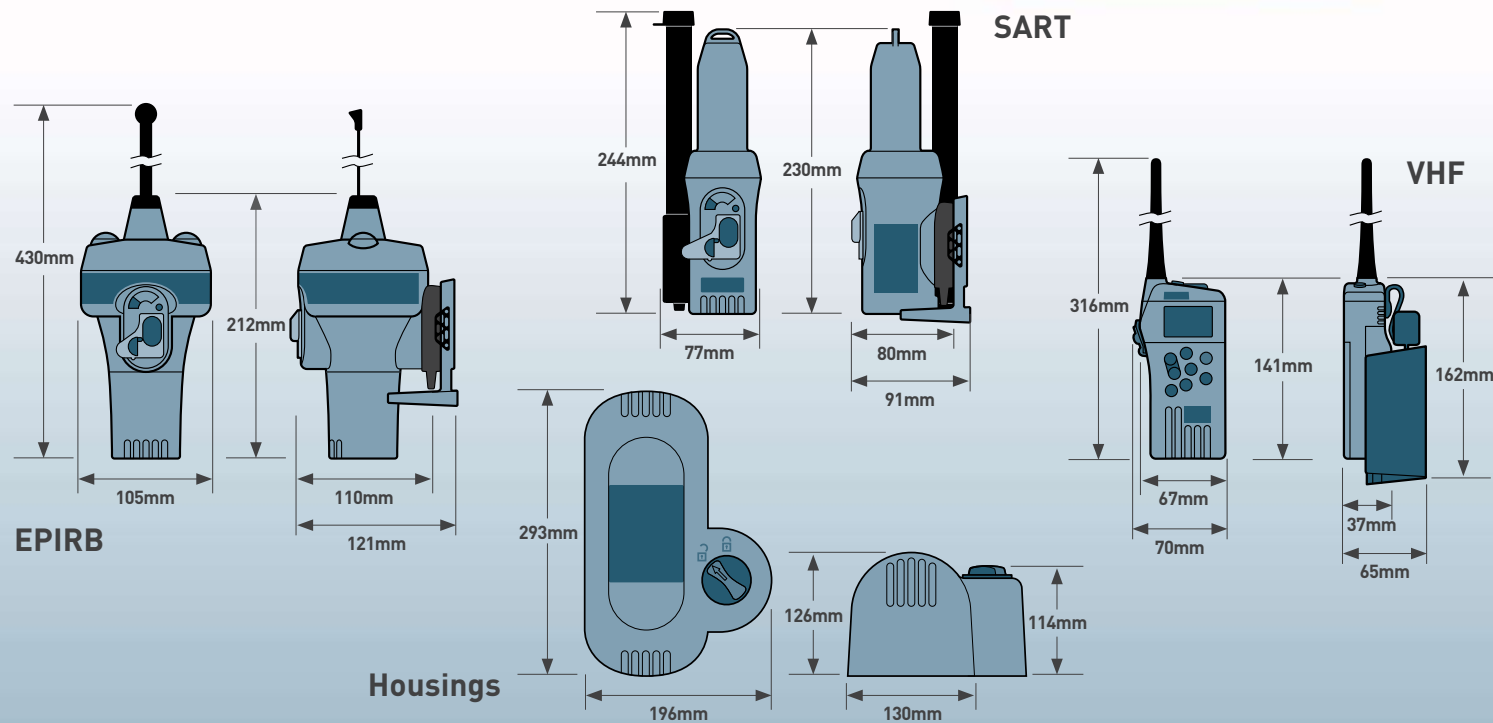


Enchufe accesorio



Cargador

Product Outlines



GMDSS

El SMSSM es un sistema reconocido internacionalmente para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS). Fue desarrollado por la Organización marítima internacional (OMI). En un principio se diseñó para la navegación comercial, pero sus sistemas se aplican hoy igualmente a todos los usuarios marítimos. La idea principal de este sistema es que cualquier embarcación debe contar al menos con dos medios de transmisión de señales de socorro dirigidas tanto a las infraestructuras terrestres como a otras embarcaciones. Por ello, cuentan con equipamiento adicional que ayuda en la localización y comunicación durante la búsqueda y rescate. La gama de productos SafeSea de Ocean Signa

Cómo funcionan las RBLs

Fonctionnement de la balise EPIRB

Las RBLs de Ocean Signal funcionan en la banda satélite de 406MHz supervisada por Cospas-Sarsat, la organización satélite internacional, que garantiza la localización de una señal activada en cualquier lugar del globo.

Une fois activée, la balise émet un message de détresse qui est reçu par deux groupes de satellites. Les satellites géostationnaires, (GEOSAR) reçoivent le signal en premier, mais ils ne peuvent pas déterminer une position, et ils ne couvrent pas les régions polaires.

Al activarse, la RBLs comienza a transmitir una alerta de socorro que recogerán dos grupos de satélites. Los satélite geoestacionarios (GEOSAR) suelen recibir la alerta en primer lugar, pero no pueden generar información de localización y no cubren las regiones polares.

El segundo grupo de satélites, los satélites terrestres de órbita baja (LEOSAR) tienen cobertura global, incluyendo las regiones polares. Cuando un satélite de este tipo pasa por una RBLs activa, puede calcular la localización aproximada de la baliza (normalmente a 5Nm) mediante el procesamiento Doppler de la señal.

Los satélites envían las alertas recibidas a la sede de Cospas-Sarsat, desde donde se transmiten al correspondiente Centro de coordinación de rescate nacional.

RBLs sin GPS: La RBLs SafeSea E100 puede iniciar un intento de rescate casi inmediatamente después de su activación, pero debido a la naturaleza del proceso de localización por satélite, la posición no se conocerá hasta algo más tarde, ya que dependerá de la órbita de los satélites LEOSAR, que pueden tardar hasta una hora en ser visibles.

RBLs con GPS: La RBLs SafeSea E100G transmitirá su localización tan pronto como su GPS obtenga una posición. Esta señal será recibida por ambos tipos de satélite, lo cual tiene dos ventajas importantes:

- Localización inmediata de la embarcación en peligro
- Excelente precisión de la posición de la embarcación en peligro



La información incluida en este folleto es lo más precisa posible. No obstante, los productos y especificaciones podrían verse modificados sin notificación previa.